

Wrocław, 02 luty 2023 r.

Agnieszka Dusza

Liderka projektu Zielona Sieć Rowerowo-Piesza Wrocławia

Szanowny Pan Jarosław Obremski

Wojewoda Dolnośląski

Szanowny Panie Wojewodo!

Jako liderka projektu „Zielona Sieć Rowerowo-Piesza Wrocławia” w imieniu mieszkańców Wrocławia zwracam się do Pana z prośbą o pomoc.

Zarówno kolej jak i rowery to środki transportu, które mają kluczowe znaczenie w procesie równoważenia mobilności w polskich aglomeracjach. Moim zdaniem kolej i rowery uzupełniają się, podnosząc nawzajem swoją wartość. Transport kolejowy daje możliwość szybkiego przemieszczania na duże odległości, ale na krótkich dystansach nie jest wystarczająco mobilny. I tu znakomitym jego uzupełnieniem jest rower, który może dowieźć pod sam cel podróży, a do tego jest łatwy do transportu oraz parkowania. Dlatego te dwa środki komunikacji powinny stawiać na współpracę i równoczesny rozwój.

Stąd moja prośba o pomoc i włączenie się do rozmów dotyczących niżej wymienionych tematów:

1) Park Henrykowski i jego rowerowo-pieszne połączenie z południem Wrocławia jako kluczowy element Zielonej Sieci Rowerowo-Piesznej Wrocławia.

Planowana w ramach Parku Henrykowskiego trasa rowerowo-piesza oraz jej przedłużenie w kierunku południa to jedno z kluczowych połączeń z centrum miast i Dworcem Głównym PKP takich osiedli jak: Brochów, Jagodno, Gaj, Wojszyce, Huby, Tarnogaj, Księżę, Przedmieście Oławskie (około 100 tys zameldowanych mieszkańców). Nic więc dziwnego, że w wyniku głosowania na projekty WBO (łącznie – 14.359 głosów) zdobyto 6 milionów na jego realizację.

Niestety jak się okazało, umowa dzierżawy obszaru pod Park Henrykowski, zawarta między miastem Wrocław a koleją, nie daje podstaw do rozpoczęcia inwestycji.

Ponadto prace nad projektem Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla północnej części obszaru w rejonie ulic Paczkowskiej i Hubskiej (646), który sankcjonowałby utworzenie Parku Henrykowskiego, stanęły w miejscu z powodu braku zgody miasta i kolei co do szczegółowych zapisów planu.

Druga kwestia to rowerowo-pieszne połączenie południa Wrocławia z Parkiem Henrykowskim oraz z centrum miasta i Dworcem Głównym PKP. Tereny którymi można byłoby poprowadzić tą ścieżkę są dzierżawione od kolei przez firmę WAGO oraz ROD Gaje kolonia Pszczółki. Mimo iż oba te podmioty są bardzo zainteresowane powstaniem tej trasy, temat ten również ugrzązł w martwym punkcie.

2) Kładka pieszo-rowerowa łącząca Tarnogaj z Przedmieściem Oławskim w kontekście budowy Kolei Dużych Prędkości.

Ulicę Paczkowską na Tarnogaju i ulicę Świstackiego na Przedmieściu Oławskim łączyła kiedyś kładka, umożliwiając przejście pieszo między tymi osiedlami bez konieczności korzystania z samochodu. Obecnie kładka nie istnieje. Wielokrotnie apelowano o jej odbudowę, ostatnio przy okazji konsultacji Kolei Dużych Prędkości (276). Niestety przejście to jak na razie nie zostało uwzględnione w ramach tej inwestycji.

3) Dolnośląskie Społeczne Muzeum Kolejnictwa

Obok Parku Henrykowskiego znajdują się nieużywane tory, na których członkowie Dolnośląskiego Społecznego Muzeum Kolejnictwa zgromadzili i odrestaurowali dużo zabytkowych pojazdów kolejowych. Niestety nie są one dostępne do zwiedzania. Utworzenie w tym miejscu Dolnośląskiego Społecznego Muzeum Kolejnictwa umożliwiłoby udostępnienie zwiedzającym tych wspaniałych eksponatów.

Wiem, że podjęcie rozstrzygających decyzji w omawianych powyżej sprawach często nie należy wprost do kompetencji Wojewody. Myślę jednak, że jako przedstawiciel władzy centralnej na województwo ma Pan dostateczny mandat, aby zainicjować i poprowadzić rozmowy, które doprowadzą do pozytywnego ich rozstrzygnięcia. Będę bardzo wdzięczna jeśli zechce Pan podjąć inicjatywę w tych tematach.

Z poważaniem

Agnieszka Dusza – liderka projektu Zielona Sieć Rowerowo-Piesza Wrocławia

